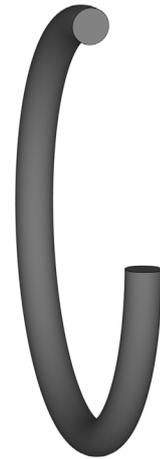


O-RING



Gli O-Ring sono elementi di tenuta di forma toroidale con una sezione circolare. Il principio di funzionamento si basa sulla deformazione della sezione. La designazione dell'O-Ring è data dalla dimensione del suo diametro interno e dal diametro della sezione in millimetri, nome del materiale e durezza (Shore A). Trovano applicazione in numerosi settori, come oleodinamica, costruzione di veicoli, applicazioni per vuoto, costruzione di macchine.

DICHTOMATIK offre O-Ring in numerosi materiali: EPDM, FKM, HNBR, NBR, WMQ, PTFE, incapsulati FEP. Per applicazioni speciali (gas, acqua potabile, alimenti) sono disponibili materiali certificati.

MISURE

DICHTOMATIK ha disponibili le dimensioni standard secondo ISO 3601-1 e AS568B / BS1806. Sono inoltre disponibili dimensioni secondo JIS 2401 (Industria generica), Norma R (NF T 47-501) e parzialmente SMS 1586 (applicazioni statiche).

Le dimensioni al momento disponibili sono reperibili nello shop in www.dichtomatik.it.

TOLLERANZE

- Tolleranze dimensionali secondo ISO 3601-1, classe B, per applicazioni industriali generiche
- Imperfezioni superficiali secondo ISO 3601-3, classe N

I VOSTRI VANTAGGI A PRIMA VISTA

- Quasi tutte le dimensioni standard disponibili a magazzino
- A richiesta sono fornibili elastomeri speciali in varie durezza Shore

Disponibilità di materiali certificati

MONTAGGIO

Prima del montaggio rimuovere polvere, sporcizia, trucioli di metallo ed altre impurità. Le estremità di filettature e le sedi di alloggiamento per altri elementi di tenuta e guida devono essere coperti con un manicotto di protezione. I bordi devono essere esenti da bave, i raggi di raccordo e gli angoli devono essere arrotondati e levigati. Applicare un grasso adatto sia sulle superfici di montaggio che sugli O-Ring. Gli elastomeri risultano più scorrevoli se vengono scaldati in olio o acqua calda alla temperatura di circa 80°C. Questo facilita l'estensione dell'O-Ring durante il montaggio. L'O-Ring non deve essere fatto rotolare sulle superfici di montaggio. Assicurarsi che l'O-Ring non sia attorcigliato quando viene inserito nella sede.

Tutti gli attrezzi di montaggio utilizzati, come mandrini ad espansione o manicotti, devono essere costruiti con un materiale tenero (ad es. POM) e non presentare bordi acuminati.

O-RING INCAPSULATI FEP

Gli O-Ring incapsulati in FEP, sono provvisti di un nucleo elastico di FPM o VMQ. Vengono utilizzati con carichi chimici e termici molto elevati. L'altissima resistenza chimica dell'involucro protegge il materiale del nucleo dal fluido aggressivo. La parte esterna in FEP ha una bassa permeabilità ai gas ed un bassissimo coefficiente di attrito che previene effetti di impuntamento.



O-RING

Profilo	Materiale	Durezza Shore A	Temperatura °C	Colore	Caratteristiche del materiale
	EPDM, zolfo	70	-45 a +130	Nero	<ul style="list-style-type: none"> Buona resistenza all'acqua calda e al vapore, ai detergenti, alle soluzioni all'idrogeno di potassio, ai grassi e oli siliconici, a molti solventi polari, agli acidi diluiti Buona resistenza all'ozono Incompatibile con prodotti a base di oli minerali (lubrificanti e combustibili)
	EPDM, perossido	70	-50 a +150	Nero	
	FKM FEP-incapsulato		-20 a +205	Transparente/ Nero	<ul style="list-style-type: none"> Con nucleo elastico in FKM
	VMQ FEP-incapsulato		-60 a +205	Transparente/ Rosso	<ul style="list-style-type: none"> Con nucleo elastico in VMQ
	FKM, perossido	75	-15 a +200	Nero	<ul style="list-style-type: none"> Buona resistenza chimica ai grassi e agli oli minerali e sintetici, oli per motori, trasmissioni e ATF fino a 150°C, carburanti, liquidi non-inflammabili HFD, idrocarburi alifatici, aromatici e clorurati, acqua fino a massimo 80°C Elevata resistenza a ozono e invecchiamento in atmosfera Bassissima permeabilità ai gas (idoneo per applicazioni sotto vuoto)
	FKM	70	-15 a +200	Nero	
		75	-15 a +200	Verde	
		80	-15 a +200	Nero	
90		-15 a +200	Verde		
	HNBR	70	-30 a +150	Nero	<ul style="list-style-type: none"> L'HNBR è ottenuta per parziale o totale idrogenazione dell'NBR. Questo comporta un notevole miglioramento della resistenza al calore, all'ozono e all'invecchiamento, con conseguenti ottime caratteristiche meccaniche e di resistenza all'abrasione La resistenza ai fluidi è simile a quella dell'NBR
	NBR	70	-30 a +100	Nero	<ul style="list-style-type: none"> Buona resistenza chimica ai grassi e agli oli minerali, agli oli idraulici H, HL, HLP, ai liquidi non-inflammabili HFA e HFB. HFC fino a circa 50°C, all'acqua fino a massimo 80°C
		80	-30 a +100		
		90	-30 a +100		
	PTFE		-200 a +260	Bianco	<ul style="list-style-type: none"> Buona resistenza chimica ai fluidi aggressivi, solventi e prodotti chimici Resistance to high and extremely low temperatures
	VMQ	70	-55 a +200	Red-brown	<ul style="list-style-type: none"> Buona resistenza in acqua (fino a +100°C), agli oli alifatici per motori e trasmissioni, agli oli e grassi animali e vegetali Adatto per contatto con alimenti Non resistente ai combustibili, agli oli minerali aromatici, al vapore (per brevi periodi fino a 120°C), agli oli e grassi siliconici, agli acidi e agli alcali

Le informazioni qui contenute sono considerate affidabili, ma non è fornita assicurazione o garanzia di alcun tipo riguardo alla loro correttezza o idoneità per qualunque scopo. Le informazioni qui riportate sono basate sullo stato attuale delle conoscenze tecnologiche e non sono assolutamente indicative per le prestazioni dei prodotti finiti. I test completi e le prestazioni dei prodotti finiti sono interamente sotto la responsabilità dell'utilizzatore.

www.dichtomatik.it