



COPERCHI DI CHIUSURA

I coperchi di chiusura sono utilizzati per chiudere fori e aperture per alberi e cuscinetti.

Sono costituiti da una parte metallica ricoperta in elastomero. La superficie esterna in gomma assicura una buona tenuta statica.

APPLICAZIONI

- Riduttori
- Blocchi cuscinetti
- Sedi aperte
- Sedi in lega leggera

MISURE

Le dimensioni al momento disponibili sono reperibili nello shop in www.dichtomatik.it.

SEDI E MONTAGGIO

E' importante effettuare una corretta installazione per ottenere una tenuta efficace. E' suggerito l'utilizzo di una pressa idraulica o meccanica per l'inserimento del coperchio di chiusura nella sua sede.

Per il corretto posizionamento e per evitare un montaggio obliquo o imperfetto, quando il coperchio di chiusura è a battuta nella sede, l'attrezzo di montaggio deve essere tenuto in posizione per un certo tempo.

Per la realizzazione delle sedi valgono le linee guida della norma DIN 3760 per gli anelli di tenuta paraolio. La tolleranza per il diametro della sede è H8 secondo DIN 286.

I VOSTRI VANTAGGI A PRIMA VISTA

- Uso esclusivo di materiali NBR e FKM altamente resistenti
- Campo molto ampio di temperature di impiego
- Chiusura sicura di fori
- Inserto metallico in acciaio sec. DIN EN 10139
- Tre diversi profili con rivestimento esterno in gomma, esterno parzialmente rivestito e superficie esterna in gomma ondulata
- Profili speciali a richiesta

Coperchi di chiusura

Profilo	Tipo	Colore	Materiale	Durezza Shore A	Temperatura °C	Pressione (MPa/bar)	Caratteristiche
	VER 01	nero	NBR	70	-30 a +100	0,05/0,5	<ul style="list-style-type: none"> • Superficie esterna rivestita di gomma • Buona resistenza chimica a molti oli e grassi minerali. Media resistenza all' invecchiamento in atmosfera
	VER 01	marrone	FKM	80	-20 a +200	0,05/0,5	<ul style="list-style-type: none"> • Superficie esterna rivestita di gomma • Buona resistenza chimica ai grassi e agli oli minerali e sintetici, oli per motori, trasmissioni e ATF, carburanti. Ampia resistenza a prodotti chimici e solventi. Elevata resistenza a ozono e invecchiamento in atmosfera
	VER 02	nero	NBR	70	-30 a +100	0,05/0,5	<ul style="list-style-type: none"> • Superficie esterna parzialmente rivestita di gomma • Buona resistenza chimica a molti oli e grassi minerali. Media resistenza all' invecchiamento in atmosfera
	VER 02	marrone	FKM	80	-20 a +200	0,05/0,5	<ul style="list-style-type: none"> • Superficie esterna parzialmente rivestita di gomma • Buona resistenza chimica ai grassi e agli oli minerali e sintetici, oli per motori, trasmissioni e ATF, carburanti. Ampia resistenza a prodotti chimici e solventi. Elevata resistenza a ozono e invecchiamento in atmosfera
	VER 03	nero	NBR	70	-30 a +100	0,05/0,5	<ul style="list-style-type: none"> • Superficie esterna rivestita di gomma, ondulata • Buona resistenza chimica a molti oli e grassi minerali. Media resistenza all' invecchiamento in atmosfera
	VER 03	marrone	FKM	80	-20 a +200	0,05/0,5	<ul style="list-style-type: none"> • Superficie esterna rivestita di gomma, ondulata • Buona resistenza chimica ai grassi e agli oli minerali e sintetici, oli per motori, trasmissioni e ATF, carburanti. Ampia resistenza a prodotti chimici e solventi. Elevata resistenza a ozono e invecchiamento in atmosfera

In presenza di pressione è necessario inserire un anello d'arresto per bloccaggio assiale

Le informazioni qui contenute sono considerate affidabili, ma non è fornita assicurazione o garanzia di alcun tipo riguardo alla loro correttezza o idoneità per qualunque scopo. Le informazioni qui riportate sono basate sullo stato attuale delle conoscenze tecnologiche e non sono assolutamente indicative per le prestazioni dei prodotti finiti. I test completi e le prestazioni dei prodotti finiti sono interamente sotto la responsabilità dell'utilizzatore.

www.dichtomatik.it